

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՇՎԵՔՆՆԻՉ ՊԱԼԱՏ



ԸՆԹԱՑԻԿ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ
ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆՈՒՄ 2021 ԹՎԱԿԱՆԻ ՎԵՑ ԱՄԻՍՆԵՐԻ
ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻ ԿԱՏԱՐՄԱՆ ՀԱՇՎԵՔՆՆՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

2021

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Ներածական մաս.....	3
2. Հաղավորիչների ծանկ.....	5
3. Ամփոփագիր.....	6
4. Հաշվեքննության օրացույցի ֆինանսական ցուցանիշներ.....	9
5. Հաշվեքննության հիմնական արդյունքներ.....	12
6. Անհամադասասեանությունների վերաբերյալ գրառումներ.....	13
7. ՀեՏՀՍԿՈՂԱԿԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ.....	33
8. ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ.....	34
9. ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ.....	36

1. ՆԵՐԱԾԱԿԱՆ ՄԱՍ

**Հաշվեքննության
հիմքը**

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 2021 թվականի օգոստոսի 02-ի
թիվ 219-Ա որոշում:

**Հաշվեքննության
օբյեկտը**

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների
նախարարություն:

**Հաշվեքննության
առարկան**

2021 թվականի վեց ամիսների պետական բյուջեի
մուտքերի ձևավորման և ելքերի իրականացման
կանոնակարգված գործունեություն:

**Հաշվեքննության
առարկայի
չափանիշները**

«Բյուջետային համակարգի մասին», «ՀՀ 2021 թվականի
պետական բյուջեի մասին», «Գնումների մասին»,
«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքներ,
ՀՀ կառավարության 2014 թվականի փետրվարի 13-ի «ՀՀ
ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային
ճանապարհների անվանացանկը հաստատելու,
ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային
ճանապարհների պետական կառավարման մարմին
սահմանելու, ՀՀ կառավարության 2008թ հունվարի 10-ի
թիվ 112 որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» թիվ
265-Ն որոշում, ՀՀ կառավարության 2010 թվականի
նոյեմբերի 04-ի «ՀՀ ընդհանուր օգտագործման
ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և
ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների
գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման
կարգը հաստատելու և ՀՀ կառավարության 2004 թ
դեկտեմբերի 9-ի N 1942-Ն որոշումն ուժը կորցրած
ճանաչելու մասին» թիվ 1419-Ն որոշում, ՀՀ
կառավարության 2020 թվականի դեկտեմբերի 30-ի «ՀՀ
2021թ պետական բյուջեի կատարումն ապահովող
միջոցառումների մասին» թիվ 2215-Ն որոշում, ՀՀ
կառավարության 10.01.2008թ-ի «Ճանապարհային
գծանշմանը ներկայացվող պահանջները հաստատելու
մասին թիվ 113-Ն որոշում, «Միջպետական և
հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների
ձմեռային պահպանում, ընթացիկ պահպանում և

	շահագործում» ծրագրի շրջանակում կնքված պայմանագրեր և այլն:
Հաշվեքննությունն ընդգրկող ժամանակաշրջանը	2021 թվականի հունվարի 1-ից մինչև 2021 թվականի հունիսի 30-ը:
Հաշվեքննության կատարման ժամկետը	2021 թվականի օգոստոսի 05-ից մինչև 2021 թվականի հոկտեմբերի 31-ը:
Հաշվեքննության մեթոդաբանությունը	<p>Հաշվեքննությունն իրականացվել է «Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի և Հաշվեքննիչ պալատի Պետական բյուջեի երեք, վեց, ինն ամիսների և տարեկան կատարման հաշվեքննության ուղեցույցի համաձայն:</p> <p>Իրականացվել է ֆինանսական և համապատասխանության հաշվեքննություն, որի ընթացքում կիրառվել են հարցում, արտաքին հաստատում, վերլուծական ընթացակարգ, վերահաշվարկ, վերակատարում ընթացակարգերը:</p>
Հաշվեքննությունն իրականացրած կառուցվածքային ստորաբաժանում	Հաշվեքննությունն իրականացվել է ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի հինգերորդ վարչության կողմից, որի աշխատանքները համակարգում է ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի անդամ Դ. Չիբուխչյանը:

2. ՀԱՊԱՎՈՒՄՆԵՐԻ ՑԱՆԿ

ՊԸՊ	Պայմանագրի ընդհանուր պայման
ՀՏԶՀ	Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամ
ԱԶԲ	Ասիական զարգացման բանկ
ՊՀՊ	Պայմանագրի հատուկ պայման
ՎԶԵԲ	Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկ
ՀՀ	Հայաստանի Հանրապետություն
հազ.	Հազար
ՍՊԸ	Սահմանափակ պատասխանատվության ընկերություն
ՓԲԸ	Փակ բաժնետիրական ընկերություն
Կմ	Կիլոմետր

3. ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Հաշվեքննիչ պալատի մասին ՀՀ օրենքի 35-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն հաշվեքննության արդյունքներն արձանագրվել և ներկայացվել են հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարին ստորագրելու կամ գրավոր առարկություններ և բացատրություններ ներկայացնելու համար: Ներկայացված հաշվեքննության արձանագրությունների վերաբերյալ հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարի կողմից օրենքով սահմանված ժամկետի վերջին օրը ներկայացված պատասխան գրությամբ նշվել է, որ ներկայացվում է Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամի դիրքորոշումը, սակայն որևէ դիրքորոշում գրությանը կից չի ներկայացվել: Գրությամբ նշվել է նաև, որ Երևանի քաղաքապետարանի և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի դիրքորոշումները կներկայացվեն լրացուցիչ: Հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարի կողմից, ըստ էության, սահմանված ժամկետում առարկություններ և բացատրություններ չեն ներկայացվել:

(1049-21004) Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում» ծրագիր

Առկա է անհամապատասխանություն Պայմանագրի Ընդհանուր Պայմանների 8.7 կետի պահանջների հետ:

Ծրագրի շրջանակում 2017 թվականի նոյեմբերի 30-ին կնքվել են թվով 3 պայմանագրեր՝ «Հորիզոն-95» ՍՊ ու «Օբերոսլեր Կավ Պիետրոս» ընկերությունների հետ (պայմանագիր CW-ICB-M6/2016-1), «Ա.Ա.Բ. ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ և «Բլաք Սի Գրուպ» ՀԶ-ի հետ (պայմանագրի CW-ICB-M6/2016-2) և «Սուարդի» ԲԸ հայաստանյան մասնաճյուղի հետ (պայմանագիր CW-ICB-M6/2016-3):

Պայմանագրերով աշխատանքների կատարման ժամկետը սահմանվել է 900 օր կամ ավարտը 2020 թվականի նոյեմբերի 14-ը:

Համաձայն ՊԸՊ 20.1 կետի Կապալառումն Ինժեներին պետք է ծանուցի ավարտի ժամկետը երկարացնելու մասին հնարավորինս շուտ և ոչ ուշ քան երկարացման պատճառ հանդիսացող հանգամանքներն ի հայտ գալուց 28 օրվա ընթացքում: Ինժեները ծանուցումը ստանալուց 42 օր հետո պետք է պատասխանի պահանջին, տալով իր համաձայնությունը կամ մերժումը:

Եթե վերը նշված 28-օրյա ժամկետում Կապալառումն չի կարողանում պահանջի ծանուցում ներկայացնել, ապա Կատարման ժամկետը չի երկարացվում, Կապալառումն լրացուցիչ վճարումների իրավունք չի ստանում, իսկ Պատվիրատուն ազատվում է պահանջի հետ կապված բոլոր պարտավորություններից:

Աշխատանքները պայմանագրերով սահմանված ժամկետներում չեն ավարտվել: Պայմանագրերով սահմանված աշխատանքների ավարտի ժամկետներից 205 օր անց՝ 2021 թվականի հունիսի 8-ին կատարված պայմանագրերի փոփոխություններով աշխատանքների ավարտների ժամկետները երկարացվել են CW-ICB-M6/2016-1 և CW-ICB-M6/2016-2 պայմանագրերով 290 օրով՝ մինչև 31.08.2021թ, իսկ CW-ICB-M6/2016-3 պայմանագրով 320 օրով մինչև 30.09.2021թ:

Ավարտման ժամկետի երկարաձգման համար, ինժեները իր կարծիքը պատվիրատուին ներկայացրել է CW-ICB-M6/2016-1 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 165 օր հետո՝ 28.04.2021թ.-ին, CW-ICB-M6/2016-2 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 93 օր հետո 15.02.2021թ.-ին և CW-ICB-M6/2016-3 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 110օր հետո՝ 04.03.2021թ.: Այսինքն՝ Կապալառուի կողմից ծանուցումները կատարվել են պայմանագրով սահմանված 28 օրյա ժամկետից էական ուշացմամբ, հետևաբար պայմանագրերով նախատեսված աշխատանքները սահմանված ժամկետներում չկատարելու համար ՊԸՊ-ի և ՊՀՊ-ի 8.7 կետի համաձայն, Պատվիրատուն կապալառուների նկատմամբ պետք է հաշվարկեր վնասների փոխհատուցում կատարման ժամկետից ուշացած յուրաքանչյուր օրվա համար, չկատարված աշխատանքի գումարի 0.1 տոկոսի չափով (առավելագույնը պայմանագրի արժեքի 10 տոկոսի չափով), ինչը պատվիրատուի կողմից չի հաշվարկվել:

(1049-11001) «Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ»

Առկա է անհամապատասխանություն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 6-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի պահանջների հետ

Համաձայն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 6-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի պահանջների ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ թիվ 265-Ն որոշմամբ հաստատված ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանկով որպես միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ դասակարգված ավտոճանապարհներից

➤ 565.1 կմ ավտոճանապարհները հանդիսանում են հանրապետական նշանակության ճանապարհներ: Նշված ավտոճանապարհներից առաջին կիսամյակի ամառային պահպանությունում ներառվել են 453.44 կմ, իսկ ձմեռային

պահպանությունում՝ 497.12 կմ ավտոճանապարհներ, որոնց պահպանության համար հաշվարկվել են 379,008.60 հազ. դրամի կատարողականներ:

➤ 170.7 կմ ավտոճանապարհներ հանդիսանում են տեղական նշանակության ճանապարհներ: Նշված ավտոճանապարհներից որպես միջպետական նշանակության ճանապարհներ առաջին կիսամյակի ձմեռային պահպանությունում ներառվել են 130.5 կմ երկարությամբ, իսկ ամառայինում՝ 121.1 կմ երկարությամբ ճանապարհներ, որոնց պահպանության համար հաշվարկվել և վճարվել է 117,946.40 հազ. դրամի կատարողական:

➤ 26.9 կմ երկարությամբ ճանապարհներ, հանդիսանում են դաշտամիջյան ճանապարհներ, որոնց պահպանման աշխատանքները ՀՀ օրենսդրությամբ չի նախատեսվում և չի իրականացվում: Նշված ավտոճանապարհներից առաջին կիսամյակում 6.3 կմ-ն ներառել են ընթացիկ ամառային և 21.3 կմ-ն ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներում և հաշվարկվել են 10,594.70 հազ. դրամի կատարողականներ:

Որպես Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ դասակարգված ավտոճանապարհներից

➤ 592.1 կմ ճանապարհները հանդիսանում են մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ: Նշվածներից առաջին կիսամյակում ձմեռային պահպանություն են իրականացվել 516.3 կմ, իսկ ընթացիկ ամառային պահպանություն՝ են 444.1 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածների վրա, որոնց պահպանության համար կատարողականներով հաշվարկվել է 382,913.4 հազ. դրամ:

➤ 58,7 կմ-ն դաշտամիջյան ճանապարհներ են, որոնց պահպանման աշխատանքները ՀՀ օրենսդրությամբ չի նախատեսվում և չի իրականացվում: Այս ճանապարհներից առաջին կիսամյակում ձմեռային պահպանման է հանձնվել 40.8 կմ, իսկ ամառային պահպանման՝ 36.1 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածներ: Ճանապարհահատվածների 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի պահպանության համար կատարողականներով հաշվարկվել է 22,567.30 հազ. դրամ:

➤ 7.6 կմ-ն Հրազդան քաղաքի փողոց է, որի պահպանության համար 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի կատարողականներով հաշվարկվել է 5,920.20 հազ. դրամ:

4. ՀԱՇՎԵՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏԻ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇՆԵՐ

Աղյուսակ 1
հազ. դրամ

Ծրագիր միջոցառում	Ծրագրերի և միջոցառումների անվանումները	Տարեկան պլան	Տարեկան ճշտված պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի ճշտված պլան	Փաստ	Փաստացի ծախս
1049-11001	Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ	10,895,900.6	10,870,700.6	5,091,144.6	5,065,944.6	2,802,516.5	2,802,516.5
1049-11007	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հայաստան-Վրաստան սահմանային տարածաշրջանային ճանապարհի /Մ6 Վանաձոր-Բագրատաշեն/ բարելավման ծրագրի համակարգում և կառավարում	2,250,416.3	2,140,416.3	1,058,405.8	948,405.8	331,778.3	331,272.4
1049-21004	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհի ծրագրի կառուցում և հիմնանորոգում	1,393,587.1	2,437,587.1	1,100,000.0	1,234,000.0	1,035,044.6	1,049,129.4
1146-11001	Տարրական ընդհանուր հանրակրթություն	7,947,183.2	7,947,183.2	3,894,119.8	3,894,119.8	3,660,003.2	4,735,053.7
1146-11002	Հիմնական ընդհանուր հանրակրթություն	8,968,737.7	8,968,737.7	4,394,681.5	4,394,681.5	4,394,069.7	5,667,457.5
1157-12002	Երևան քաղաքի փողոցների արտաքին լուսավորության ծառայություններ	2,229,951.6	729,951.6	503,480.0	503,480.0	503,480.0	503,480.0

Ծրագիր միջոցառում	Ծրագրերի և միջոցառումների անվանումները	Տարեկան պլան	Տարեկան ճշտված պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի ճշտված պլան	Փաստ	Փաստացի ծախս
1157-12008	Երևանի մետրոպոլիտենով ուղևորափոխադրման ծառայությունների գծով պետության կողմից համայնքի ղեկավարին պատվիրակված լիազորությունների իրականացում	2,862,392.6	2,862,392.6	1,429,797.0	1,429,797.0	1,416,867.3	1,416,867.3
1157-12017	Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների ծրագիր	2,033,101.8	1,033,101.8	1,321,516.0	1,021,516.1	806,041.4	806,041.4
1157-12018	Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների դրամաշնորհային ծրագիր (Տրանշ Ա, Բ, Գ)	2,957,130.1	1,957,130.1	1,922,134.8	1,422,134.8	337,774.9	337,774.9
1157-12021	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագրի շրջանակներում ճանապարհային շինարարություն	5,239,167.8	3,354,383.3	5,239,167.8	2,564,125.9	1,985,037.6	4,056,186.9
1189-12001	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող դպրոցների սեյսմիկ պաշտպանության ծրագրի շրջանակներում ՀՀ դպրոցների սեյսմիկ անվտանգության բարելավմանն ուղղված միջոցառումներ	4,745,313.0	4,007,912.0	2,596,479.8	2,235,098.8	1,709,708.9	1,709,708.9

Ծրագիր միջոցառում	Ծրագրերի և միջոցառումների անվանումները	Տարեկան պլան	Տարեկան ճշտված պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի պլան	Հաշվետու ժամանակա հատվածի ճշտված պլան	Փաստ	Փաստացի ծախս
1167-32006	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (KfW) աջակցությամբ իրականացվող Կովկասյան էլեկտրահաղորդման ցանց I Հայաստան-Վրաստան հաղորդիչ գիծ/ենթակայանների դրամաշնորհային ծրագրի շրջանակներում իրականացվող ներդրումներ	1,207,003.9	1,207,003.9				
	Ընդամենը	52,729,885.7	47,516,500.2	29,050,927.2	24,713,304.3	18,982,322.5	23,417,488.9

5. ՀԱՇՎԵՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐ

Հաշվեքննության ընթացքում ձեռք ենք բերվել բավարար տեղեկատվություն հաշվեքննության իրականացման համար: Հաշվեքննության համար սահմանված ժամկետում չի տրամադրվել ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի կողմից 03.08.2021 թվականի թիվ ՀՊԵ ԺՄ-162 գրությունով նախարարությունից պահանջված տեղեկատվությունը «Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագրի շրջանակներում ճանապարհային շինարարություն», ծրագրի վերաբերյալ: Հաշվեքննությունը իրականացվել է մեզ հասու տեղեկատվության հիման վրա:

Առկա տեղեկատվության հիման վրա իրականացված հաշվեքննությամբ էական խեղաթյուրումներ չի հայտնաբերվել:

6. ԱՆՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԳՐԱՌՈՒՄՆԵՐ

6.1 (1049-21004) Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհի կառուցում և հիմնանորոգում» ծրագիր

6.1.1 ՀՀ պետական բյուջեից Ծրագրի կատարման համար ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,393,587.10 հազ. դրամ, իսկ ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,234,000.00 հազ. դրամ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 1,035,044.64 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 1,049,129.44 հազ. դրամ:

6.1.2 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ընթացքում ծրագրի շրջանակներում ՀՀ պետական բյուջեի ճշտված պլանով նախատեսված 1,234,000,0 հազ. դրամի դիմաց, կատարված աշխատանքների վերաբերյալ ըստ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության, իրականացվել է 1,389,196.89 հազ. դրամի կառուցման և հիմնանորոգման աշխատանքներ՝ «Հորիզոն-95» ՍՊԸ 308,099.86 հազ. դրամ /2021թ.1-ին եռ. 174,259.41 հազ. դրամ/, «Ա.Ա.Բ. ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ 484,414.54 հազ. դրամ /2021թ.1-ին եռ. 126,720.33 հազ. դրամ/, «Սուարդի» ԲԸ 596,682.49 հազ. դրամ /2021թ.1-ին եռ. 0,0/, որի դիմաց վճարվել է համապատասխանաբար 276,371.48 հազ. դրամ, 315,286.13 հազ. դրամ և 333,574,24 հազ. դրամ:

6.1.3 Առկա է անհամապատասխանություն Պայմանագրի Ընդհանուր Պայմանների 8.7 կետի պահանջների հետ:

Ծրագրի շրջանակում 2017 թվականի նոյեմբերի 30-ին կնքվել են թվով 3 պայմանագրեր՝ «Հորիզոն-95» ՍՊ ու «Օբերոսլեր Կավ Պիետրոս» ընկերությունների հետ (պայմանագիր CW-ICB-M6/2016-1), «Ա.Ա.Բ. ՊՐՈԵԿՏ» ՍՊԸ և «Բլաք ՍԻ Գրուփ» ՀԶ-ի հետ (պայմանագրի CW-ICB-M6/2016-2) և «Սուարդի» ԲԸ հայաստանյան մասնաճյուղի հետ (պայմանագիր CW-ICB-M6/2016-3):

Պայմանագրերով աշխատանքների կատարման ժամկետը սահմանվել է 900 օր կամ ավարտը 2020 թվականի նոյեմբերի 14-ը:

Համաձայն ՊԸՊ 20.1 կետի Կապալառումն Ինժեներին պետք է ծանուցի ավարտի ժամկետը երկարացնելու մասին հնարավորինս շուտ և ոչ ուշ քան երկարացման պատճառ հանդիսացող հանգամանքներն ի հայտ գալուց 28 օրվա ընթացքում: Ինժեները ծանուցումը ստանալուց 42 օր հետո պետք է պատասխանի պահանջին, տալով իր համաձայնությունը կամ մերժումը:

Եթե վերը նշված 28-օրյա ժամկետում Կապալառում չի կարողանում պահանջի ծանուցում ներկայացնել, ապա Կատարման ժամկետը չի երկարացվում, Կապալառում լրացուցիչ վճարումների իրավունք չի ստանում, իսկ Պատվիրատուն ազատվում է պահանջի հետ կապված բոլոր պարտավորություններից:

Աշխատանքները պայմանագրերով սահմանված ժամկետներում չեն ավարտվել: Պայմանագրերով սահմանված աշխատանքների ավարտի ժամկետներից 205 օր անց՝ 2021 թվականի հունիսի 8-ին կատարված պայմանագրերի փոփոխություններով աշխատանքների ավարտների ժամկետները երկարացվել են CW-ICB-M6/2016-1 և CW-ICB-M6/2016-2 պայմանագրերով 290 օրով՝ մինչև 31.08.2012թ, իսկ CW-ICB-M6/2016-3 պայմանագրով 320 օրով մինչև 30.09.2021թ:

Ավարտման ժամկետի երկարաձգման համար, ինժեները իր կարծիքը պատվիրատուին ներկայացրել է CW-ICB-M6/2016-1 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 165 օր հետո՝ 28.04.2021թ.-ին, CW-ICB-M6/2016-2 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 93 օր հետո 15.02.2021թ.-ին և CW-ICB-M6/2016-3 պայմանագրի շրջանակում պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ավարտի ժամկետից 110օր հետո՝ 04.03.2021թ.: Այսինքն՝ Կապալառուի կողմից ծանուցումները կատարվել են պայմանագրով սահմանված 28 օրյա ժամկետից էական ուշացմամբ, հետևաբար պայմանագրերով նախատեսված աշխատանքները սահմանված ժամկետներում չկատարելու համար ՊԸՊ-ի և ՊՀՊ-ի 8.7 կետի համաձայն, Պատվիրատուն կապալառուների նկատմամբ պետք է հաշվարկեր վնասների փոխհատուցում կատարման ժամկետից ուշացած յուրաքանչյուր օրվա համար, չկատարված աշխատանքի գումարի 0.1 տոկոսի չափով (առավելագույնը պայմանագրի արժեքի 10 տոկոսի չափով), ինչը պատվիրատուի կողմից չի հաշվարկվել:

6.2 (1049-11001) «Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ»

6.2.1 2021թ-ի ՀՀ պետական բյուջեի տարեկան պլանով նախատեսվել է հատկացնել 10,895,900.60 հազ. դրամ: ՀՀ կառավարության 14.02.2021 թվականի

թիվ 181-Ն որոշման համաձայն տարեկան ճշտված պլանը կազմել է 10,870,700.60 հազ. դրամ, իսկ առաջին կիսամյակի ճշտված պլանը՝ 5,065,944.60 հազ. դրամ: Համաձայն «Հայաստանի Հանրապետության 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների» հաշվետվության առաջին կիսամյակի դրամարկղային և փաստացի ծախսերը կազմել են 2,802,516.46 հազ. դրամ:

6.2.2 Առկա է անհամապատասխանություն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 6-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի պահանջների հետ

Համաձայն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 6-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի.

- միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհները նրանք են, որոնք կապում են ՀՀ ճանապարհային ցանցը այլ պետությունների ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցին և ապահովում են միջազգային տրանսպորտային հաղորդակցություն,

- ինչպես նաև խոշոր բնակավայրերի, օդանավակայանների, պատմական հուշարձանների, լեռնանցքների մոտեցումներն ու շրջանցները և տրանսպորտային հանգույցները, որոնք չունեն առանձին պայմանանիշ:

- Մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհները նրանք են, որոնք կապում են հանրապետության գյուղական բնակավայրերը միմյանց, այլ քաղաքների, հանրապետական և միջպետական նշանակության ճանապարհների հետ:

ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ թիվ 265-Ն որոշմամբ հաստատված ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանկով որպես միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ դասակարգված ավտոճանապարհներից

➤ 565.1 կմ ավտոճանապարհները հանդիսանում են հանրապետական նշանակության ճանապարհներ (կապում են ՀՀ ճանապարհային ցանցը այլ պետությունների ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցին, սակայն չեն ապահովում միջազգային տրանսպորտային հաղորդակցություն, հանրապետության քաղաքները մայրաքաղաքին, միմյանց և միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին): Նշված ավտոճանապարհներից առաջին կիսամյակի ամառային պահպանությունում ներառվել են 453.44 կմ, իսկ ձմեռային պահպանությունում՝

497.12 կմ ավտոճանապարհներ, որոնց պահպանության համար հաշվարկվել են 379,008.60 հազ. դրամի կատարողականներ (տես հավելվածներ 1, 2 և 3):

➤ 170.7 կմ ավտոճանապարհներ հանդիսանում են տեղական նշանակության ճանապարհներ (կապում են հանրապետության գյուղական բնակավայրերը միմյանց, այլ քաղաքների, հանրապետական և միջպետական նշանակության ճանապարհներին): Համաձայն ՀՀ կառավարության 13.02.2014 թ-ին թիվ 265-Ն 3-րդ կետի 2-րդ ենթակետի ա) պարբերության մարզային նշանակության ավտոճանապարհների պետական ճանապարհային մարմինը տնօրինման մասով ոչ թե ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունն է այլ ՀՀ մարզպետներն են: Նշված ավտոճանապարհներից որպես միջպետական նշանակության ճանապարհներ առաջին կիսամյակի ձմեռային պահպանությունում ներառվել են 130.5 կմ երկարությամբ, իսկ ամառայինում՝ 121.1 կմ երկարությամբ ճանապարհներ, որոնց պահպանության համար հաշվարկվել և վճարվել է 117,946.40 հազ. դրամի կատարողական (տես հավելված 4 և 5):

➤ 26.9 կմ երկարությամբ ճանապարհներ, հանդիսանում են դաշտամիջյան ճանապարհներ, որոնց պահպանման աշխատանքները ՀՀ օրենսդրությամբ չի նախատեսվում և չի իրականացվում: Նշված ավտոճանապարհներից առաջին կիսամյակում 6.3 կմ-ն ներառել են ընթացիկ ամառային և 21.3 կմ-ն ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներում և հաշվարկվել են 10,594.70 հազ. դրամի կատարողականներ (հավելված 6 և 7):

6.2.3 Առկա է անհամապատասխանություն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 7-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի պահանջների հետ

Համաձայն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 7-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի

- Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհները նրանք են, որոնք կապում են հանրապետության քաղաքները մայրաքաղաքին և միմյանց, մշակույթային, հոգևոր կենտրոնների և միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների հետ,

- խոշոր բնակավայրերի, օդանավակայանների, պատմական հուշարձանների, լեռնանցքների մոտեցումներն ու շրջանցները, ինչպես նաև տրանսպորտային հանգույցները, որոնք չունեն առանձին պայմանանիշ:

- Մարզային (տեղական) նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհները նրանք են, որոնք կապում են հանրապետության գյուղական բնակավայրերը միմյանց, այլ քաղաքների, հանրապետական և միջպետական նշանակության ճանապարհների հետ:

ՀՀ կառավարության 13.02.2014 թ-ին թիվ 265-Ն որոշմամբ հաստատված ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանկով որպես Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ դասակարգված ավտոճանապարհներից

➤ 592.1 կմ ճանապարհները հանդիսանում են մարզային նշանակության ավտոճանապարհներ: Նշվածներից առաջին կիսամյակում ձմեռային պահպանություն են իրականացվել 516.3 կմ, իսկ ընթացիկ ամառային պահպանություն՝ են 444.1 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածների վրա, որոնց պահպանության համար կատարողականներով հաշվարկվել է 382,913.4 հազ. դրամ (հավելված 8 և 9):

➤ 58,7 կմ-ն դաշտամիջյան ճանապարհներ են, որոնց պահպանման աշխատանքները ՀՀ օրենսդրությամբ չի նախատեսվում և չի իրականացվում: Այս ճանապարհներից առաջին կիսամյակում ձմեռային պահպանման է հանձնվել 40.8 կմ, իսկ ամառային պահպանման՝ 36.1 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածներ: Ճանապարհահատվածների 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի պահպանության համար կատարողականներով հաշվարկվել է 22,567.30 հազ. դրամ (հավելված 10 և 11):

➤ 7.6 կմ-ն Հրազդան քաղաքի փողոց է, որի պահպանության համար 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի կատարողականներով հաշվարկվել է 5,920.20 հազ. դրամ:

6.2.4 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 04.10.2010թ.-ի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված «Կարգ»-ի 11-րդ կետով սահմանված պահանջների հետ:

Համաձայն «Կարգ»-ի 11-րդ կետի պահանջի «...միայն պահպանման աշխատանքների կատարման արդյունքում ավտոմոբիլային ճանապարհի խումբը չի կարող փոխվել դեպի բարձր խմբի: Ավտոմոբիլային ճանապարհի խմբի փոփոխությունը դեպի ավելի բարձր խումբ կատարվում է միայն տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհի հիմնական, միջին նորոգումից կամ վերակառուցումից հետո...»

Հ36, Մ-4-Իջևան-Նավուր-Բերդ-Այգեպար ճանապարհահատվածի 21.1 կմ հատվածը (կմ42.1-կմ63.2) ըստ վիճակի 2021թ.-ի սպասարկման համար գնահատվել է «բավարար» և սպասարկվում է որպես ՀԲ(II) «միջին» սպասարկման մակարդակով: 2019թ և 2020թ համար կատարված ավտոճանապարհների վիճակների գնահատմամբ նշված ճանապարհի կմ 42.1-կմ45.2 և կմ56.3-կմ57.0 (3.8 կմ) վիճակը գնահատվել է «հանրապետական վատ»: Առանց ավտոմոբիլային ճանապարհին հիմնական, միջին նորոգում կամ վերակառուցում իրականացնելու ճանապարհահատվածի վերոնշյալ հատվածը (3.8 կմ) ըստ վիճակի 2021թ.-ի պահպանման համար գնահատվել է «բավարար»: Հարկ է նշել, որ բավարար»

ճանապարհահատվածի «միջին» պահպանման մակարդակը «թույլատրելի» պահպանման մակարդակից երկու մակարդակով բարձր պահպանման մակարդակ է և որին ներկայացվող պահանջները ավելի բարձր են և «թույլատրելի» պահպանման մակարդակի գները կազմում են «բավարար» պահպանման մակարդակի գների ընդամենը 44.8%-ը: 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի ընթացիկ ամառային պահպանման համար առանց հիմնավորման ճանապարհի վիճակը «վատ»-ից փոխել են «բավարար»-ի, ինչի արդյունքում ավել են վճարել 1,094.2 հազ. դրամ:

Հ38, Հ30-Թթուջուր-Նավուր-Հ36 40.1 կմ ճանապարհահատվածի խումբը ըստ վիճակի գնահատվել է «վատ» և 2021թ.-ին սպասարկվում է որպես ՀՎ(III) «թույլատրելի» սպասարկման մակարդակով, սակայն կիրառել են «հանրապետական բավարար» ճանապարհահատվածի «միջին» պահպանման մակարդակի միավորի գները: Պատվիրելով «թույլատրելի» պահպանման մակարդակ, սակայն կիրառելով ավելի բարձր մակարդակի՝ «բավարար» պահպանման մակարդակի գները՝ 2021թ.-ի առաջին կիսամյակում կատարողականներով ավել են հաշվարկել 11,545.95 հազ. դրամ»:

Հ-70/Մ-6/ Մարց-Աթան կմ 0+000 – կմ 29+100 ճանապարհահատվածի խումբը ըստ վիճակի 2021թ.-ի սպասարկման համար գնահատվել էր «վատ»: 2021թ.-ին, առանց ավտոմոբիլային ճանապարհին հիմնական, միջին նորոգում կամ վերակառուցում իրականացնելու ճանապարհահատվածի խումբը ըստ վիճակի գնահատվել է ՀԲ(II) «միջին» սպասարկման մակարդակով: Հետևաբար, կիրառելով ավելի բարձր մակարդակի՝ «բավարար» պահպանման մակարդակի գները՝ 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի ընթացիկ ամառային պահպանման համար կատարողականներով ավել են հաշվարկել 8,628.2 հազ. դրամ»:

Հ73, Մ-4-Պարզ լիճ կմ 0.0 – կմ 0.3 հատվածը 2020թ.-ին գնահատված է եղել որպես «վատ»: 2021թ.-ի պահպանման համար տվյալ հատվածը գնահատվել է ՀԼ(II) «միջին» սպասարկման մակարդակով: Հետևաբար, կիրառելով ավելի բարձր մակարդակի՝ «բավարար» պահպանման մակարդակի գները՝ 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի ընթացիկ ամառային պահպանման համար կատարողականներով ավել են հաշվարկել 50.1 հազ. դրամ:

6.2.5 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ.-ին թիվ 265-Ն որոշման 4-րդ կետի 2)-րդ ենթակետով սահմանված պահանջների հետ:

ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ.-ին թիվ 265-Ն որոշման 4-րդ կետի 2)-րդ մասով սահմանվել է, որ Գյումրի, Վանաձոր, Կապան, Իջևան, Վաղարշապատ և Արմավիր քաղաքների տարածքներում գտնվող՝ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության

ավտոմոբիլային ճանապարհների մաս հանդիսացող հատվածների միայն երթևեկելի մասի ծածկի ընթացիկ նորոգման և ձմեռային պահպանության աշխատանքներն են իրականացվում ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից:

6.2.5.1 Գյումրի, Վանաձոր և Վաղարշապատ քաղաքների տարածքներում գտնվող՝ ՀՀ ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների մաս հանդիսացող հատվածների երթևեկելի մասի ծածկի ընթացիկ նորոգման և ձմեռային պահպանության աշխատանքները չեն ներառվել 2021թ. ձմեռային և ընթացիկ պահպանման աշխատանքների համաձայնագրերում և այդ ճանապարհահատվածների պահպանությունն իրականացվել է համայնքների կողմից:

6.2.5.2 Կապան, Իջևան և Արմավիր քաղաքների տարածքներում գտնվող 21.5 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհները ընդգրկվել են ձմեռային և ընթացիկ պահպանման համաձայնագրերում: Համաձայն ՀՀ կառավարության 04.10.2010թ թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված Կարգի 2-րդ կետի, ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման հիմնական խնդիրն է՝ մշտապես ապահովել ավտոմոբիլային ճանապարհների՝ արհեստական կառույցների, **հողային պաստառի**, տրանսպորտային հանգույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների (այսուհետ՝ ավտոմոբիլային ճանապարհ) պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության ապահովման պահանջներին: Համաձայն նույն կարգի 4-րդ կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերի ընթացիկ պահպանում դա ավտոմոբիլային ճանապարհների ամբողջ երկայնքով ճանապարհի օտարման շերտի սահմաններում **հողային պաստառի**, արհեստական կառույցների, տրանսպորտային հանգույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների նկատմամբ իրականացվող համալիր հիմնական գործողություններն են: Համաձայն «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 2-րդ հոդվածի 3-րդ մասի, **հողային պաստառը** օտարման շերտի մաս է, որն ընդգրկում է ճանապարհի երթևեկամասը, մայթերը, հարակից հեծանվային ուղիները, կողային առուները, կողնակները և բաժանիչ գոտին: Պահպանման աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրերի հավելված 1-ում՝ տեխնիկական բնութագրերի 4-րդ կետի 2-րդ մասով սահմանվել է, որ կապալառուն պետք է ապահովի սպասարկվող ավտոճանապարհի **հողային պաստառի**, օտարման շերտի, երթևեկելի մասի պահպանվածությունը: Հետևաբար՝ կապալառուն առաջարկված 1 կմ-ի միավոր գնով պետք է իրականացնե՝ պայմանագրում սահմանված և տեղում առկա հողային պաստառի բոլոր էլեմենտների պահպանումը, և քանի որ նշված վայրերում իրականացվել է միայն երթևեկելի մասի պահպանում, ուստի կատարողականով

պետք է վճարվեր միայն դրա գումարը Կարգի աղյուսակ 4-ում սահմանված մասնաբաժնով, համաձայն որի ընթացիկ ամառային պահպանման ցուցանիշների ապահովման ընդհանուր արժեքում ծածկը (երթևեկելի մասի) կազմում է ընդամենը 43%-ը, իսկ ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակ՝ 65%, հետևաբար նշված ճանապարհների ամառային պահպանման աշխատանքների համար պետք է հաշվարկվեր պայմանագրային գնի 43%-ը, իսկ ձմեռայինի դեպքում՝ 65%), ինչը չի կատարվել և ինչի արդյունքում 2021թ.-ի առաջին կիսամյակի ընթացքում ավել է հաշվարկվել 8,762.8 հազ. դրամ (հավելված 12): Ընդ որում՝ այդ հատվածների մայթերի, կողային առուների, կողնակների պահպանումն իրականացվել է Քաղաքապետարանների պատվերներով և դրանց համար վճարվել է համայնքային բյուջեներից:

6.2.6 Առկա է անհամապատասխանություն միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների 2021 թ.-ի պահպանման համար կնքված համաձայնագրերի և 2021 թ.-ի համար միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման մակարդակների գնահատման ակտերի միջև:

Հ-92, Հ-32-Մարմարաշենի վանական համալիր ճանապարհահատվածի կմ 0 – կմ 2.0 հատվածը 2021 թ.-ի պահպանման համար գնահատվել է բավարար (ճանապարհահատվածի փոսայնության տոկոսը կազմել է 1.4%): 2021 թ.-ի պահպանման համար համաձայնագրում ներառվել է կմ 0- կմ 2.3 հատվածը որպես «վատ» թույլատրելի սպասարկում պահանջվող մակարդակով: Համաձայնագրով 1 կմ ճանապարհի ընթացիկ ամառային պահպանման գինը 2021թ. համար կազմում է 1,320.0 հազ. դրամ, այն ինչ «բավարար» վիճակի ընթացիկ ամառային պահպանման գինը միջին սպասարկում պահանջվող մակարդակով 2021թ. համար կազմում է 1,258.32 հազ. դրամ: Տարբերությունը 2021 թ.-ի առաջին կիսամյակի համար կազմում է 63.83 հազ. դրամ ($61.68 * 2.3 * 0.45$):

6.2.7 Առկա է անհամապատասխանություն Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող մետաղական արգելափակոցների 2021 թ.-ի պահպանման համար կնքված համաձայնագրերի և 2021 թ.-ի համար պահպանման մակարդակների գնահատման ակտերի միջև:

2021թ.-ի պահպանման համար Սյունիքի մարզում գնահատվել է 139517 գծմ. մետաղական արգելափակոց, որից որպես լավ-123073 գծմ., բավարար-16444 գծմ: Պահպանման է հանձնվել 140359 գծմ արգելափակոց, կամ 842 գծմ. ավել: Արարատի մարզում գնահատվել է 69242 գծմ. մետաղական արգելափակոց, որից որպես լավ-

56753 գծմ., բավարար-11121 գծմ., վատ-1368 գծմ, պահպանման է հանձնվել 74008 գծմ արգելափակոց, կամ 4766 գծմ. ավել:

6.2.8 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 01.01.2008 թվականի թիվ 113-Ն որոշմամբ հաստատված «Ճանապարհային գծանշմանը ներկայացվող պահանջները, դրա կիրառման կանոններ»-ի 22-րդ կետով սահմանված պահանջների հետ:

Համաձայն ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ հաստատված «Ճանապարհային գծանշմանը ներկայացվող պահանջները, դրա կիրառման կանոններ»-ի 22-րդ կետի պահանջի ճանապարհների գծանշումը, բացառությամբ 4-րդ կարգի ճանապարհներինը, պետք է կատարվի լուսանդրադարձիչ նյութի կիրառմամբ: Բացի այդ սահմանված են չոր վիճակում գծանշման համար պայծառության, չոր ծածկույթի դեպքում օրվա մութ ժամերի պայմանների համար լուսանդրադարձման, անձրևի և թաց ծածկույթի դեպքում օրվա մութ ժամերի պայմանների համար լուսանդրադարձման և չոր վիճակում ցրված լույսի կամ արհեստական լուսավորության դեպքում լուսարտացումն գործակիցներ:

Պատվիրատուի կողմից աշխատանքներն ընդունելիս չեն ստուգվել վերը նշված պայծառության, լուսանդրադարձման և լուսարտացումն գործակիցները: Բացի այդ, որևէ փաստաթղթով (սերտիֆիկատ, անձնագիր և այլն) չեն հիմնավորվել աշխատանքներն իրականացնելիս օգտագործվող ներկանյութերով վերը նշված կանոններով սահմանված պայծառության, լուսանդրադարձելիության և լուսարտացումն ապահովման հնարավորությունը:

6.2.9 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 2010 թվականի նոյեմբերի 04-ի «ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման կարգը հաստատելու և ՀՀ կառավարության 2004 թ դեկտեմբերի 9-ի N 1942-Ն որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված Կարգի 22-րդ և 24-րդ կետերի պահանջների հետ:

Համաձայն Կարգի 22-րդ և 24-րդ կետերի պահանջների ընթացիկ տարվա մինչև հուլիսի 15-ը հաջորդ տարվա բյուջետային հայտի նախապատրաստման համար պատասխանատուի կողմից, կատարվում է ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի նախնական գնահատում և պահպանման մակարդակների որոշում, որը ճշգրտվում է մինչև ընթացիկ տարվա դեկտեմբերի 1-ը: Ուսումնասիրության և գնահատման վերաբերյալ պատասխանատուի կողմից նախապատրաստվում, ստորագրվում և ամսագրվում է ճանապարհների վիճակի և պահպանման մակարդակների

գնահատման ակտ ըստ Ձև N 1-ի, որը հաստատվում է տվյալ ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմնի ղեկավարի կողմից:

2021 թվականի համար Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վիճակի ու դրանց պահպանման մակարդակների գնահատման ակտերը չեն ստորագրվել չեն նշվել կազմման տարին ամիսը և ամսաթիվը: Ակտերը հաստատվել են ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի կողմից 24.02.2021թ. թվականին թիվ 230-Ա հրամանով, իսկ «պետության կարիքների համար Հայաստանի Հանրապետության միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման» Համաձայնագրերը կապալառու կազմակերպությունների հետ կնքվել են փետրվարի 18-ին և 19-ին, այսինքն՝ Համաձայնագրերում նշել են պահպանման տրված ավտոճանապարհների վիճակը և սպասարկման մակարդակը չունենալով հաստատված մակարդակները և վիճակները և բացի այդ 2021 թվականի հունվար ամսին պահպանում իրականացնող ընկերությունները պահպանում են իրականացրել և ապահովել են սահմանված չափանիշները չունենալով այդ չափանիշները՝ սահմանված պահպանման պահանջվող մակարդակները, իսկ պատվիրատուն ընդունել է այդ աշխատանքները ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման միջանկյալ դիտարկումների ամփոփագրերում նշելով ճանապարհի պահպանման պահանջվող մակարդակներ չունենալով այդ մակարդակները:

6.2.10 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 26.11.2020թ.-ի «ՀՀ կառավարության 2010թ նոյեմբերի 4-ի թիվ 1419 որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու և գնման պայմանագրերում լրացումներ կատարելու թույլտվություն տալու մասին» թիվ 1864Ն որոշման 1-ին մասի 4-րդից 11-րդ կետերի պահանջի հետ

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 24.02.2011թ.-ի թիվ 79-Ն հրամանով հաստատվել է «ՀՀ ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա գտնվող՝ առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների կատարման և դրանց ընդունման կարգը»: ՀՀ կառավարության 26.11.2020թ-ի «ՀՀ կառավարության 2010թ նոյեմբերի 4-ի թիվ 1419 որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու և գնման պայմանագրերում լրացումներ կատարելու թույլտվություն տալու մասին» թիվ 1864Ն որոշմամբ Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային

պահպանման մակարդակների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման կարգում կատարվել են փոփոխություններ և սահմանվել են մետաղական արգելափակոցների գնահատման պահպանման և դրանց ընդունման կարգը: Չնայած վերոնշյալ որոշումը ուժի մեջ է մտել 2020թ.-ի նոյեմբերի 27-ին մինչ օրս ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 24.02.2011թ.-ի թիվ 79-Ն հրամանով հաստատվել է «ՀՀ ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա գտնվող՝ առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման աշխատանքների կատարման և դրանց ընդունման կարգ»-ը ուժը կորցրած չի ճանաչվել:

6.2.11 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 468-րդ հոդվածի 1-ին կետի և 469-րդ հոդվածի 3-րդ կետի պահանջի հետ:

Համաձայն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 468-րդ 1-ին կետի և 469-րդ հոդվածի 3-րդ կետի պայմանագրի փոփոխությունը իրականացվում է պայմանագրի փոփոխության համաձայնության կնքմամբ և Պայմանագրի փոփոխման դեպքում պարտավորությունները փոփոխված են համարվում պայմանագրի փոփոխման մասին կողմերի համաձայնությունը կնքելու պահից:

«Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանման և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ» ծրագրով պայմանագրերի 93 %-ը կնքվել են 2015 թվականի դեկտեմբերին: Համաձայն կնքված պայմանագրերի 1.2 կետի պայմանագրերի կատարման ժամկետ է սահմանվել մինչև 31.12.2020թ.-ը ներառյալ: ՀՀ կառավարության 10.12.2020 թվականի «Գնման պայմանագրերում փոփոխություն կատարելու մասին» թիվ 2045-Ա որոշման 1-ին կետով թույլատրվել է ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող կամուրջների, թունելների, պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցներ) պահպանման, միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ծածկի հորիզոնական և ուղեանցների հենարանների ուղղաձիգ նշագծման աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրերում պայմանագրերով նախատեսված աշխատանքների կատարման ժամկետը երկարաձգել մինչև 2021 թվականի դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ: Որոշման 3-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանվել է, որ «պայմանագրերում փոփոխությունները

կատարվում են հիմք ընդունելով **նույն պայմանագրերի կնքման օրվա դրությամբ** գործող՝ Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2017 թվականի մայիսի 4-ի թիվ 526-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի պահանջները» այնինչ ինչպես արդեն նշել ենք վերևում պայմանագրերը կնքվել են դեռևս 2015թ.-ին և պայմանագրերի կնքման օրվա դրությամբ ՀՀ կառավարության 2017 թվականի մայիսի 4-ի թիվ 526-Ն **որոշումը գոյություն չի ունեցել**:

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից վերը նշված պայմանագրերում փոփոխություններ չեն կատարվել և պայմանագրերով սահմանված աշխատանքների ավարտի ժամկետների երկարացումներ չեն կատարվել, սակայն 2021թ փետրվարին կնքվել են այդ պայմանագրերի համաձայնագրեր որոնցով փոփոխել են պայմանագրային գները՝ ավելացնելով 2021թ աշխատանքների գները, և սահմանել են 2021թ գնման և վճարման ժամանակացույցերը:

Չնայած նրան, որ վերը նշված ՀՀ կառավարության 26.11.2020թ-ի «ՀՀ կառավարության 2010թ նոյեմբերի 4-ի թիվ 1419 որոշման մեջ փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու և գնման պայմանագրերում լրացումներ կատարելու թույլտվություն տալու մասին» թիվ 1864Ն որոշման 2-րդ կետով սահմանվել էր, որ սույն որոշման ուժի մեջ մտնելու օրվա դրությամբ գործող Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող, առանձին պահպանվող մետաղական արգելափակոցների պահպանման աշխատանքների կատարման կապալի պայմանագրի գործողության ժամկետը լրանալուց հետո լրացումներ կատարել սույն որոշման ուժի մեջ մտնելու օրվա դրությամբ գործող Հայաստանի Հանրապետության ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման կապալի պայմանագրերում՝ այնտեղ ներառելով համապատասխան տարածաշրջանի ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա առկա մետաղական արգելափակոցների պահպանման աշխատանքները՝ հիմք ընդունելով համապատասխան Պայմանագրերով նախատեսված 1 գծմ մետաղական արգելափակոցի պահպանման աշխատանքների համար սահմանված արժեքները, մետաղական արգելափակոցների պահպանման աշխատանքների կատարման կապալի պայմանագրի գործողության ժամկետը լրանալուց հետո այդ աշխատանքները չեն ներառվել պահպանման աշխատանքների կատարման կապալի պայմանագրերում, մետաղական արգելափակոցների պայմանագրերում չեն կատարել աշխատանքի ավարտի ժամկետների փոփոխություններ, սակայն 2021թ կնքել են պայմանագրերի

Համաձայնագրեր որոնցով սահմանել են 2021թ կատարելիք աշխատանքների ծավալները գնման և վճարման ժամանակացույցերը:

6.2.12 Առկա է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ.-ի թիվ 265-Ն որոշմամբ հաստատված ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների անվանացանկի հետ:

Ընթացիկ ամառային պահպանման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը տարեկան ճշտված պլանով հաշվարկվել է 4767 կմ, ձմեռային պահպանման ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը՝ 5189,6 կմ այնինչ համաձայն ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ.-ի թիվ 265-Ն որոշմամբ հաստատված ցանկի միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 1753.12 կմ, հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներինը՝ 2000.11 կմ, ընդամենը 3753,23 կմ:

6.2.13 ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեով ձմեռային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմել է 3477.6 կմ, ՀՀ կառավարության 14.02.2021 թվականի թիվ 181-Ն որոշման համաձայն 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով ձմեռային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմել է 4182.6 կմ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հաշվետվության համաձայն փաստացի պահպանման աշխատանքներում ներառվել է 3288.7 կմ, տարբերությունը կազմում է 893.85 կմ: ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեով ընթացիկ ամառային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 3055 կմ, ՀՀ կառավարության 14.02.2021 թվականի թիվ 181-Ն որոշման համաձայն 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով ամառային պահպանման ենթակա ավտոճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 3760 կմ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հաշվետվության համաձայն փաստացի պահպանման աշխատանքներում ներառվել է 2905.2 կմ, տարբերությունը կազմում է 854.8 կմ:

6.2.14 Հայաստանի Հանրապետության 2021 թվականի պետական բյուջեով մետաղական արգելափակոցների պահպանման և վնասված հատվածների վերականգնման աշխատանքները տարեկան պլանով, ճշտված պլանով, 1-ին կիսամյակի պլանով և 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է 720.6 կմ:

Թվով 4 ընկերությունների հետ 10 մարզերի պահպանման աշխատանքներն իրականացնելու համար կնքվել են 4 պայմանագրեր: 2021թ.-ին առաջին կիսամյակում իրականացվել է 764.3 կմ մետաղական արգելափակոցների պահպանում, փաստացի կատարողականը կազմել է 517,727.50 հազ. դրամ:

Պահպանման 1 գծ.մ-ի արժեքը բոլոր մարզերում, բացի Արմավիրի մարզից, կազմել է 1,365.00 դրամ: Արմավիրի մարզի մետաղական արգելափակոցների պահպանման արժեքը 1 գծ.մ-ի համար կազմել է 982.44 դրամ:

6.3 (1049-11007) «Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող քաղաքային ենթակառուցվածքների և քաղաքի կայուն զարգացման ներդրումային երկրորդ ծրագրի շրջանակներում ճանապարհային շինարարություն» ծրագիր

6.3.1 2021 թվականին ՀՀ պետական բյուջեի տարեկան պլանով նախատեսվել է հատկացնել 5,239,167.80 հազ. դրամ: Ճշտված պլանով նախատեսվել է 3,354,383.30 հազ. դրամ: 1-ին կիսամյակի պլանը կազմել է 5,239,167.80 հազ. դրամ, իսկ ճշտված պլանը 2,564,125.9 հազ. դրամ: Համաձայն Հայաստանի Հանրապետության 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների» հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 4,058,186.87 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը՝ 1,985,037.56 հազ. դրամ:

6.3.2 ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների» հաշվետվության համաձայն տարեկան պլանով և ճշտված պլանով, 2021 թվականի 1-ին կիսամյակի պլանով և 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել էր իրականացնել Բաբաջանյան-Աշտարակի խճուղի 9.4 կմ երկարությամբ և 24 մ միջին լայնությամբ նոր ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքների 25 %-ը: Փաստացի կատարվել է աշխատանքների 3.4%:

Տարեկան պլանով և ճշտված պլանով, 2021 թվականի 1-ին կիսամյակի պլանով և 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել էր իրականացնել Արգավանդ-Շիրակ 2.7 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածի /ներառյալ Հրազդան գետի վրա կամուրջի/ կառուցման աշխատանքների 50 %: Փաստացի կատարվել է աշխատանքների 18.1%-ը:

6.4 (1157-12017) Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների ծրագիր

6.4.1 «Գյումրու քաղաքային ճանապարհների ծրագիր»-ի համար ՀՀ պետական բյուջեից 2021 թվականին ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,033,101.80 հազ. դրամ: ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,021,516.1 հազ. դրամ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 806,041.43 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 806,041.43 հազ. դրամ:

6.4.2 «ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ» ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հավելվածի համաձայն «Գյումրու քաղաքային ճանապարհների ծրագիր»-ի համար 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է 1,033,101.8 հազ. դրամ, 2021 թվականի առաջին կիսամյակի համար ճշտված պլանով նախատեսվել է կատարել 1,021,516.1 հազ. դրամի աշխատանքներ: Փաստացի կատարված աշխատանքների դիմաց վճարվել է 806,041,43 հազ դրամ: Փաստացի կատարված աշխատանքների և վճարման տարբերությունը կազմել է 215,474.67 հազ. դրամ:

6.4.3 Տարեկան ճշտված պլանով Գյումրի քաղաքում նախատեսվել է հիմնանորոգել 85 լուսավորության համակարգ հենասյուներով: Հաշվետու ժամանակահատվածի ճշտված պլանով նախատեսվել է իրականացնել 103 լուսավորության համակարգ հենասյուներով, ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հավելվածի համաձայն փաստացի հիմնանորոգում չի իրականացվել:

6.5 (1157-12018) Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների դրամաշնորհային ծրագիր (Տրանշ Ա, Բ)

6.5.1 «Գյումրու քաղաքային ճանապարհների դրամաշնորհային ծրագիր (Տրանշ Ա, Բ)»-ի համար ՀՀ պետական բյուջեից 2021 թվականին ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,957,130.10 հազ. դրամ: ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,422,134,80 հազ. դրամ:

ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 337,774.99 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 337,774.99 հազ. դրամ:

«ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ» ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հավելվածի համաձայն «Գյումրու քաղաքային ճանապարհների դրամաշնորհային ծրագիր (Տրանշ Ա, Բ)»-ի համար 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,957,130.0 հազ. դրամ, 2021 թվականի առաջին կիսամյակի համար ճշտված պլանով նախատեսվել է 1,422,134.80 հազ. դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել 337,774.99 հազ. դրամ: Ճշտված պլանի և դրամարկղային ծախսի տարբերությունը կազմել է 1,084,359.81 հազ. դրամ:

6.5.3 Հայաստանի Հանրապետության 2021 թվականի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ» միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների հավելվածի համաձայն հունվար-հունիս ամիսներին նախատեսվել և իրականացվել է.

-Գյումրի քաղաքի հիմնանորոգվող փողոցների (միջինը 9.5մ լայնությամբ և 8.75 կմ. երկարությամբ) թիվը, տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է 2 փողոց, հաշվետու ժամանակահատվածի ճշտված պլանով 2 փողոց, փաստացի փողոցի հիմնանորոգում չի իրականացվել:

-Գյումրի քաղաքի հարակից մայթերով (միջինում 4մ լայնությամբ) հիմնանորոգվող փողոցների թիվը տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է 2 փողոց, հաշվետու ժամանակահատվածի ճշտված պլանով 2, փաստացի փողոցների հիմնանորոգում չի իրականացվել:

-Գյումրի քաղաքի փողոցների անձրևաջրերի հեռացման համակարգի հիմնանորոգում (գծ/գմ) տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է 2 փողոցների անձրևաջրերի հեռացման աշխատանքներ, հաշվետու ժամանակահատվածի ճշտված պլանով 2 փողոց, փաստացի հիմնանորոգում չի իրականացվել է:

-Գյումրի քաղաքի փողոցների լուսավորության համակարգի հիմնանորոգում՝ լուսակետ հենասյունով (հատ) Տարեկան ճշտված պլանով չի նախատեսվել և չի իրականացվել:

-Գյումրի Քաղաքի 219 փողոցների լուսավորության համակարգի արդիականացում ավտոմատ կառավարման համակարգով լուսակետ նախատեսվել է արդիականացնել

2877 հատ: Հաշվետու ժամանակահատվածի ճշտված պլանով նախատեսվել է արդիականացնել 500 հատ, փաստացի իրականացվել է 250 արդիականացում:

6.6 (1157-12008) «Երևանի մետրոպոլիտենով ուղևորափոխադրման ծառայությունների գծով պետության կողմից համայնքի ղեկավարին պատվիրակված լիազորությունների իրականացում»

6.6.1 Համաձայն «ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների» հաշվետվության ծրագրի շրջանակներում ՀՀ պետական բյուջեից 2021 թվականին ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը տարեկան պլանով և տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 2,862,392.60 հազ. դրամ սուբսիդիա, իսկ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պլանով և նույն ժամանակաշրջանի ճշտված պլանով՝ 1,429,797.00 հազ. դրամ: Նշված ժամանակաշրջանի դրամարկղային ծախսը կազմել է 1,416,867.28 հազ. դրամ:

6.6.2 «ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների» հաշվետվության համաձայն ծրագրով հունվար-հունիս ամիսներին փաստացի մետրոպոլիտենով փոխադրվել է 8,425,568 ուղևոր նախատեսված 9,244,000 ուղևորի դիմաց, այդ թվում՝ արտոնություններից օգտվող 455,664 ուղևոր նախատեսված 804,000 ուղևորի դիմաց: Փոխադրման համար կատարված ծախսը եղել է 1,416,867.28 հազ. դրամ նախատեսված 1,429,797.00 հազ. դրամից պակաս 12,929.72 հազ. դրամով. որպես նշված տարբերության պատճառ է բերվում մետրոպոլիտենին տրամադրված վարկերի դրույքաչափերի նվազումը:

6.7 (1146-11001) «Տարրական ընդհանուր հանրակրթություն»

«ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեի կատարումն ապահովող միջոցառումների մասին» ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման 10-րդ կետի 1-ին ենթակետի և 03.02.2021 թվականի «ՀՀ 2021 թվականի պետական բյուջեի մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսված մի շարք ծրագրերով Երևանի քաղաքապետին լիազորությունների պատվիրակման և ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը վերապահված բյուջետային հատկացումների գլխավոր կարգադրիչի իրավունքների փոխանցման» Պայմանագիր N1-ի համաձայն «Երևանի մետրոպոլիտենով ուղևորափոխադրման ծառայությունների» ծրագրի գծով ՀՀ տարածքային կառավարման և

ենթակառուցվածքների նախարարությանը վերապահված իրավունքները փոխանցվել են Երևանի քաղաքապետարանին:

6.7.1 Համաձայն «ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների» հաշվետվության տարրական ընդհանուր հանրակրթության ծառայություններ մատուցելու համար ՀՀ պետական բյուջեից 2021 թվականին նախարարությանը տարեկան պլանով և տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 7,947,183.20 հազ. դրամ ոչ ֆինանսական պետական կազմակերպությունների համար: 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պլանով և ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 3,894,119.80 հազ. դրամ, իսկ դրամարկղային ծախսը կազմել է 3,660,003.20 հազ. դրամ:

6.7.2 «ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ՝ ըստ միջոցառումները կատարող հանրային իշխանության մարմինների» հաշվետվության համաձայն «Տարրական ընդհանուր հանրակրթության» դասարանների սովորողների միջին տարեկան թիվը 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով սահմանվել է 47,206 աշակերտ, միջոցառման վրա կատարվող ծախսը 7,947,183.20 հազ. դրամ: 2021 թվականի 1-ին կիսամյակի սովորողների ճշտված թիվը նույնպես սահմանվել է 47,206 աշակերտ, իսկ կատարվող ծախսը 3,894,119.80 հազ. դրամ: Նշված ժամանակաշրջանի համար փաստացի աշակերտների թվաքանակը կազմել է 47,930 աշակերտ, իսկ միջոցառման վրա կատարվող դրամարկղային ծախսը 3,660,003.20 հազ. դրամ: Պլանավորվածի համեմատ տարբերությունը կազմել է 724 աշակերտով ավել, իսկ ծախսը՝ 234,116.60 հազ. դրամով պակաս:

6.8 (1157-12002) «Երևան քաղաքի փողոցների արտաքին լուսավորության ծառայություններ»

«Երևան քաղաքի փողոցների արտաքին լուսավորության ծառայություններ» ծրագրի համար ՀՀ պետական բյուջեից նախարարությանը 2021 թվականի տարեկան ծրագրով նախատեսվել է հատկացնել 2,229,951,60 հազ. դրամ, տարեկան ճշտված պլանով այն կազմել է 729,951,60 հազ. դրամ: ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն 2021 թվականի առաջին կիսամյակի համար ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 503,480.00 հազ. դրամ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին եռամսյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների

հաշվետվության դրամարկղային ծախսը և փաստացի ծախսը կազմել է 503,480.00 հազ. դրամ:

6.8.1 «Հայաստանի Հանրապետության 2021 թվականի պետական բյուջեի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային (կատարողական) ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ» հաշվետվության համաձայն Երևան քաղաքի արտաքին լուսավորությամբ ապահովված փողոցների երկարությունը 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է 1,698.3 կմ, 2021 թվականի 1-ին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է ապահովել 1,698.3 կմ, փաստացի ապահովվել է 1,691.3 կմ: 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է արտաքին լուսավորությամբ ապահովվել 2628 հատ օբյեկտներ: 2021 թվականի 1-ին կիսամյակի համար ճշտված պլանով նախատեսվել է ապահովել 2628 հատ օբյեկտի լուսավորություն, փաստացի ապահովվել է 2665 հատ օբյեկտների լուսավորություն:

6.9 1167-32006 «Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (KFW) աջակցությամբ իրականացվող Կովկասյան էլեկտրահաղորդման ցանց I Հայաստան-Վրաստան հաղորդիչ գիծ/ենթակայանների դրամաշնորհային ծրագրի»

Ծրագրի համար ՀՀ պետական բյուջեից նախարարությանը 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 1,207,003.90 հազ. դրամ: 2021 թվականի առաջին կիսամյակի համար ճշտված պլանով գումարի հատկացում չի նախատեսվել և չի հատկացվել:

6.10 (1049-11007) «Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հայաստան-Վրաստան սահմանային տարածաշրջանային ճանապարհի (Մ6 Վանաձոր-Բազրատաշեն) բարելավման ծրագրի համակարգում և կառավարում»

6.10.1 ՀՀ պետական բյուջեից Ծրագրի համար ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը 2021 թվականի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 2,140,416.30 հազ. դրամ, իսկ ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 948,405.80 հազ. դրամ: ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 331,778,25 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 331,272.38 հազ. դրամ:

6.11 (1146-11002) Հիմնական ընդհանուր հանրակրթություն

6.11.1 Ծրագրի համար ՀՀ պետական բյուջեի տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 8,968,737.7 հազ. դրամ /սուբսիդիաներ ոչ ֆինանսական

պետական կազմակերպությունների համար/։ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ճշտված պլանով ՀՀ կառավարության 30.12.2020 թվականի թիվ 2215-Ն որոշման համաձայն նախատեսվել է հատկացնել 4,394,681.50 հազ. դրամ։ ՀՀ 2021 թվականի առաջին կիսամյակի պետական բյուջեի ծախսերի վերաբերյալ՝ ըստ պետական մարմինների կողմից իրականացվող ծրագրերի և միջոցառումների հաշվետվության դրամարկղային ծախսը կազմել է 4,394,069.70 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 5,667,457.50 հազ.դրամ։

6.11.2 Հայաստանի Հանրապետության պետական բյուջեի 2021 թվականի առաջին կիսամյակի ելքային ծրագրերի և միջոցառումների գծով արդյունքային /կատարողական/ ցուցանիշների կատարման վերաբերյալ հաշվետվության համաձայն Հիմնական ընդհանուր հանրակրթության դասարանների սովորողների միջին տարեկան թիվը 2021 թվականի առաջին կիսամյակում ճշտված պլանով սահմանվել է 53274 աշակերտ, միջոցառման վրա կատարվող ծախսը 4,394,681.50 հազ. դրամ, փաստացի աշակերտների թվաքանակը կազմել է 55118, դրամարկղային ծախսը 4,394,069.70 հազ. դրամ, տարբերությունը կազմել է 1844 աշակերտ՝ 611.0 հազ. դրամով։ Սովորողների միջին գնահատականը գիտելիքների ստուգման արդյունքում տարեկան ճշտված պլանով և հաշվետու ժամանակահատվածում նախատեսվել է 13 բալ, փաստացի սովորողների միջին գնահատականը կազմել է 8 բալ։ Անհրաժեշտ է նշել, որ ՀՀ-ում և Երևան քաղաքում գործում է գիտելիքների գնահատման 10 բալային համակարգ։

7. ՀԵՏՀՍԿՈՂԱԿԱՆ ԳՈՐԾԸՆԹԱՑ

Հաշվեքննության առարկայի գծով նախորդ ընթացիկ եզրակացություններում Հաշվեքննիչ պալատի կողմից արձանագրված անհամապատասխանությունների և խեղաթյուրումների վերացման, կատարված առաջարկությունների ընդունման կամ չընդունման վերաբերյալ նախարարությունը պատասխանել է, որ իրացնելով իր պայմանագրային իրավունքը՝ Պայմանագրի 2.5 և 8.7 կետերի համաձայն 19.11.2020թ. N01/03.5.1/1869-2020, N01/03.5.1/1870-2020 և N01/03.5.1/1871-2020 գրություններով կապալառուներին Պահանջի Ծանուցումներ էր ներկայացրել, սակայն կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ աշխատանքների կատարման ժամկետի երկարացման դեպքում միաժամանակ և՛ պայմանագրի երկարացում, և՛ ուշացման վնասներ չի կարող պահանջվել, այսինքն՝ կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ կամ պատվիրատուի նախաձեռնությամբ պայմանագրի երկարաձգումը ինքնին պատվիրատուին զրկում է ուշացման վնասներ պահանջելու իրավունքից Պայմանագրի Ընդհանուր Պայմանների 20.1 կետի համաձայն, կապալառուի կողմից ծանուցումները սահմանված ժամկետում չներկայացնելը կապալառուին զրկում է ժամկետի երկարացման կամ ֆինանսական պահանջ ներկայացնելու իրավունքից, սակայն պատվիրատուին չի զրկում սեփական նախաձեռնությամբ կամ կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ ժամկետի երկարացման իրավունքից: Աշխատանքների կատարման ժամկետի ուշացման համար տույժերը չեն կարող հաշվարկվել, քանի որ ժամկետներն արդեն երկարաձգվել են այսինքն՝ կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ կամ պատվիրատուի նախաձեռնությամբ պայմանագրի երկարաձգումը ինքնին պատվիրատուին զրկում է ուշացման վնասներ պահանջելու իրավունքից:

8. ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. ՀՀ Կառավարությանը

ՀՀ կառավարության 2014 թվականի փետրվարի 13-ի «ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների անվանացանկը հաստատելու, ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների պետական կառավարման մարմին սահմանելու, ՀՀ կառավարության 2008 թվականի հունվարի 10-ի թիվ 112-Ն որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին» N 265-Ն որոշմամբ հաստատված՝ ըստ նշանակության դասակարգված ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների անվանացանկում ներառված ճանապարհների դասակարգումը համապատասխանեցնել «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 3-րդ հոդվածի 6-րդ, 7-րդ, 8-րդ և 9-րդ մասերի պահանջներին

2. ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը

- «ՀՀ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և անվտանգ երթևեկության ծառայություններ» մատուցելու համար կապալառու կազմակերպությունների հետ համաձայնագրերը կնքել տարվա սկզբից, որպեսզի աշխատանքները իրականացվեն պահպանման մակարդակների չափանիշներին համապատասխան:

Դավիթ Չիբուխյան
ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի անդամ
26 հուլիսի 2021 թվական

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատ,
Բաղրամյան փող. 19, ք. Երևան,
Հայաստանի Հանրապետություն